

2. výlet – Berounka (46km)

Kam

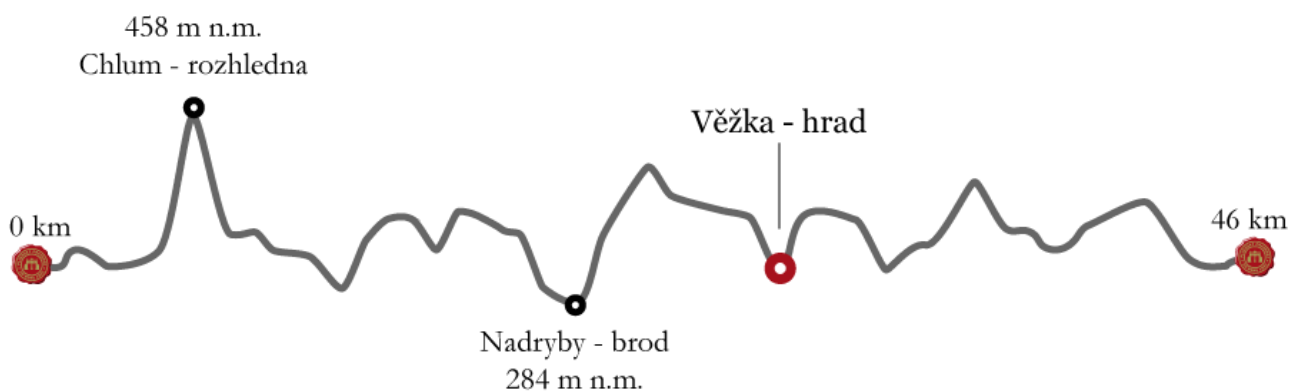
V Plzni nejdříve údolím řeky Úslavy, později údolím Berounky přes Bukovec a Chrást. Zpět přes Dolany a hrad Věžku na Bolevec a Severní předměstí Plzně.

Kudy

Nejdříve po **cyklotrase 3**, potom postupně po **červené**, **zelené** a zejména **žluté** a NS F. Malocha. Zbytek po různých **cyklostezkách**.

46 km / 652 m

Délka výletu / převýšení



Plzeň - náměstí Republiky

0,5km - silnice (náměstím Republiky, přes Křížíkovy sady, ul. Pražská kolem Mrakodrapu Bohemia)

Plzeň - most, ul. Tyršova

*0,5km - silnice, **cyklostezka 3**, krátce NS Údolím Radbuzy (před mostem doleva, podél Radbuzy, pod silničním mostem a pak na něj a přes řeku, dále doleva k bráně)*

Plzeň - Jubilejní brána: památkově chráněná ikonická **brána** Plzeňského pivovaru z roku 1892.

*1,5km - silnice, **cyklostezka 3** (ul. U Prazdroje kolem brány pivovaru Gambrinus, před podjezdem doleva a podél tratě a teplovodu, ul. Na Sklárně)*

Plzeň - teplárna, ul. Doubravecká

*1km - silnice, **cyklostezka 3** (na křižovatce před teplárnou doprava a podjezdem pod tratí, dále rovně přes křižovatku, ul. Doubravecká, část podél Úslavy)*

Plzeň - Východní Předměstí, ul. Chrástecká

*1km - silnička, **cyklostezka 3**, závěr i **žlutá** (přes ul. Chrástecká, dále k Úslavě a podél ní, později přes lávku a dále nedaleko Úslavy, na křižovatce odbočit doleva ke kostelu)*

Plzeň - Doubravka - kostel sv. Jiří: původně románsko-gotický **kostel**, který prošel několika stavebními úpravami (18. stol. a 1912-13). U kostela hřbitov se zajímavými náhrobky a kaplí. Celý areál památkově chráněn.

0,5km - silnice, *cyklostezka 3, žlutá, NS Údolím Berounky*

(zpět na křižovatku, doleva a později na rozcestí za mostkem doprava)

Plzeň - Doubravka - tunel: **torzo hlavy razícího štítu** Viktorie připomíná stavbu Ejpovického tunelu, jenž byl tímto strojem proražen v období od 31.1.2015 do 7.10.2017. Celková délka stroje činila 110 m, hmotnost 1.800 tun a ražený průměr je 9,89 m. Samotný tunel Ejpovice je se svou délkou 4.150 m **nejdelší železniční tunel** v České republice.

1km - silnička, *červená, krátce NS Údolím Berounky*

(nedaleko ústí tunelu, u přístřešku doprava, později lesem, stoupání)

Chlum: **rozhledna** je vlastně památkem na dnes již zapomenutý Svaz československých dělnických turistů. Je vysoká 25 m. Na vyhlídkovou plošinou vede 126 schodů. Výhled na Šumavu, Přimdu, Čerchov a Plzeň.

0,5km - silnička, později silnice, *červená a zelená (lesem, v*

Bukovci ul. Klidná, doprava a ul. Pod Kruhovkou až na ul.

Hlavní)

Bukovec, ul. Hlavní

0,5km - silnice, *cyklostezka 2151, červená a zelená, NS*

Zábělá (na ul. Hlavní doleva, podjezdem pod tratí, za ním

doprava - ul. Mezi Podjezdy, později doleva na náměstí)

[Bukovec](#) - Zemědělské náměstí: **památkovou zónu** tvoří pozdně klasicistní a historizující zděná zástavba. [» více](#)

1,5km - silnička, později jen pěšinka, **zelená** (zpět z náměstí až k podjezdu, před ním doleva a podél trati, nedaleko Berounky)

vyhlídka Kozí bouda: **vyhlídka** nacházející se v **přírodní rezervaci** Zábělá. V rezervaci najdete impozantní, více jak 200 let staré duby. Z vyhlídky je krásný výhled na údolí řeky Berounky. Na druhém břehu řeky se nachází přírodní rezervace Háj.

0,5km - pěšinka, **žlutá**, **NS Zábělá** (lesem, PR Zábělá, nedaleko Berounky)

rozcestí Zábělá - rokle

2,5km - pěšinka, **zelená**, **NS Zábělá** (lesem, první část PR Zábělá, nedaleko Berounky)

Dolanský most

0,5km - silnice č.180, později silnička, **modrá** (na hlavní silnici doprava, později doleva ke kempu)

Kemp U Dolanského mostu

1km - silnička, jen závěr silnice, **modrá** (u kempu doprava, lesem, stoupání, později v Chrástu na hlavní silnici doleva - ul. Dolanská, dále kolem hřiště a znovu doleva ještě před kolejemi)

Chrást - ul. Dolanská, u hřiště: pomník sportovcům padlým ve 2. světové válce. V centru obce další pomníky, včetně Veselého pomníku Hurvínka. Dále barokní kaple Panny Marie z roku 1802.

1km - silnice (podél trati - ul. U Trati, před žel. zastávkou doprava, přes nadjezd nad tratí a k rozcestí)

Chrást - rozcestí Na Vilové, restaurace Lidový dům

1,5km - silnice, nejdříve po NS Chrást, později silnice č.233, cyklostezka 2153 (doleva kolem restaurace, ul. Vilová, později doprava a na hlavní silnici, přes most a stoupání)

Smědčice - náves: kaple sv. Václava.

0,5km - silnice, později silnička, červená (kolem Obecního úřadu, na konci obce rovně a dále k přejezdu)

železniční přejezd

1km - pěšinka, později silnička, červená (přes přejezd, nejdříve podél kolejí, u dalšího přejezdu doleva, později lesem)

Telín: nedaleko (500m) u řeky bývalý **mlýn**. Dnes jen zakonzervovaná zdiva některých jeho budov po ničivému požáru. V řece pak zbytky jezu.

1km - silnička, červená (lesem kolem chat)

Sedlecko - náves: v obci kaplička a kříž.

1km - silnička, červená (na návsi doleva, klesání, později lesem a ještě později doprava a kolem Berounky a dále za jezem podél Korečnického potoka)

rozcestí Korečnický mlýn

1km - silnička, červená (podél Berounky)

přívaz Nadryby: nedaleko je i brod.

0,5km - silnice (přes řeku, dále doleva a stoupání do Nadryb)

Nadryby - náves: na břehu rybníka kaple sv. Antonína Paduánského přistavěná v roce 1865 ke **zvonici** z roku 1725.

4,5km - silnice (obcí směr Dolany, stoupání a klesání přes kopec Čihadlo - nedaleko hradiště Kozel, na okraji PP Horní Berounka a část lesem)

[Dolany](#) - náves: **památková zóna** tvořena zástavbou vesměs lidového klasicismu 19. stol., s výrazným podílem klenutých bran a patrových sýpek. » [více](#)

1km - silnice, na začátku zelená (obcí Dolany, kolem smírčích křížů, směr Zruč-Senec, na rozcestí doleva)

rozcestí Dolanský mlýn

1km - pěšinka, žlutá (na rozcestí odbočit doleva ze silnice, později přes silnici č.180, ještě později klesání a kolem rybníka a stoupání k hradu, závěr lesem, PP Horní Berounka)

[Věžka](#) - zřícenina hradu: rozsahem nevelkého, v dominantní poloze, s odhalenými **zbytky zdiva** a vcelku dobře patrnou dispozicí. » [více](#)

0,5km - pěšinka, žlutá, NS Po stopách F. Malocha (lesem okolo rybníka, PP Horní Berounka)

hřbitov Druztová: **kostel** sv. Máří Magdaleny, stavba v jádře gotická snad z pol. 14. stol., rozšířena a přestavěna roku 1699 barokně. Márnice z 1. pol. 18. stol.

0,5km - silnice, žlutá, NS Po stopách F. Malocha (od hřbitova doleva, později v Druztové kolem hřiště)

Druztová - u hřiště: pomník obětem 1. světové války a pomník osvobození. V centru obce ještě šestiboká barokní **kaple** sv. Jana Nepomuckého z roku 1745. U ní bývalá barokní fara, dnes obecní úřad.

4,5km - silnice, později jen pěšinka, **žlutá**, NS Po stopách F. Malocha (v Druztové za hřištěm doleva a dále obcí, na konci doleva, později kolem chat a lesem, ještě později nedaleko Berounky, část na kraji PR Háj, PP Horní Berounka)

vyhlídka Malochova skála: jeden ze skalních výchozů ve svahu nad Berounkou. Skála byla pojmenována po plzeňském botanikovi Františku Malochovi (1862-1940). Její okolí je **přírodní památka**.

2km - pěšinka, **žlutá**, NS Po stopách F. Malocha (dále lesem a od Berounky údolím potoka, později podél lesa a malá část po silnici a odbočit doleva, pak doprava, část kolem chat, PP Horní Berounka)

rozcestí Pod Vysokou

1,5km - pěšinka, později silnička, **žlutá**, NS Po stopách F. Malocha (na rozcestí pokračovat rovně, později lesem, v Plzni ul. Zručská cesta)

Plzeň - Bílá Hora, rozcestí

0,5km - silnice, první část **žlutá** a **zelená** (ul. 28. října, za autosalonem doprava a hned doleva - ul. Nad štolou, na konci ulice doprava a prostřední silničkou lesem až na hráz)

Plzeň - hráz Velký/Malý Bolevecký rybník: velký **rybník** nazývaný též Ostende je využíván k rekreaci a je jedním z nejstarších rybníků v Plzeňském kraji. Pláž je písčitá.

2,5km - silnička, později silnice, první část **cyklostezka**, část **zelená** (přes hráz, podél rybníka kolem pláží - většinou lesem, na silnici doprava a doleva po **zelené** - ul. Pode Dvory, přes

*most nad kolejemi, ul. K. Prokopávce, Okounová, na
křižovatce doleva, ul. Plaská - kolem Billy, později doprava
kolem modlitebny na náves)*

Plzeň - **[Bolevec](#)** - náves: obec středověkého založení s velkou trojúhelnou návší lemovanou převážně zděnými usedlostmi, **památková zóna**. Nejcennější je tzv. selský dvůr U Matoušů, dnes po zdařilé rekonstrukci.

*2km - silnice, **cyklostezka 35** (ul. Lidická, později na druhou
stranu ulice a ještě později doleva ke hřbitovu)*

Plzeň - **[Starý židovský hřbitov](#)**: dnes je zde jen symbolická skupina náhrobků zasazená do parčíku. Založen roku 1856.

0,5km - silnice (ul. Lidická, přes ul. Karlovarská do parku)

Plzeň - **[Lochotínský park](#)**: nejstarší park v Plzni založen v roce 1832. Byl součástí **lázeňského areálu**, včetně dochovaného hudebního pavilonu. Nedávno prošel revitalizací.

*1,5km - silnice, **cyklostezka**, později **NS Údolím Mže** (aleji
Klimetrouka, kolem zahradních osad až k mostu)*

Plzeň - Kalikovský most: **secesní most** z roku 1906, přes řeku Mži u Kalikovského mlýna - dnes **pivovar**. Ve své době byl nejdelším železobetonovým trémovým mostem na území celého Rakouska-Uherska.

*0,5km - silnice, později **cyklostezka** (přes most kolem
Kalikovského mlýna, ul. Radčická, ul. Přemyslova - kolem OC
Plaza)*

Plzeň - Palackého náměstí, **[Nové divadlo J. K. Tyla Plzeň](#)**: **moderní budovu** navrhlo portugalské studio Contemporânea. Neobvyklá

stavba s perforovaným průčelím z litého betonu s organickým motivem, které má představovat dekorativní divadelní oponu.

0,5km - silnice, *cyklostezky* (ul. Přemyslova, přes sady Pětatřicátníků, ul. Riegrova)

Plzeň - náměstí Republiky