

3. výlet – Radbuza (54km)

Kam

Nejdříve k soutoku Mže a Radbuzy a dále údolím řeky Radbuzy, přes hrad Litice a Dobřany do Chotěšova. Podobnou trasou zpět.

Kudy

Především po **cyklotrase 3**, část po **žluté** a NS Údolím Radbuzy.

54 km / 302 m

Délka výletu / převýšení



Plzeň - náměstí Republiky

0,5km - silnice (z náměstí ul. Zbrojnická, přes Křížkové sady, ul. Pražská)

Plzeň - most U Jána

1km - silnice, **cyklostezka**, NS Údolím Radbuzy (před mostem doleva, pod dalším mostem, Štruncovy sady, kolem sokolovny, kolem stadionu, k soutoku)

Plzeň - **soutok Mže s Radbuzou, začátek Berounky**

1km - silnice, **cyklostezka**, NS Údolím Radbuzy (stejnou cestou zpět až k mostu U Jána)

Plzeň - most U Jána

0,5km - silnice (přes most, doprava a podél řeky - Denisovo nábřeží)

Plzeň - **Wilsonův most**: postaven v roce 1913 podle projektu Ing. V. Mencla. Od roku 1988 je chráněn jako **kulturní památka** České republiky.

1km - silnice, **cyklostezka 3 a 31** (dál podél řeky - Denisovo nábřeží, později pod železničním mostem - několika a silničním mostem Milénia, pak kolem lávky pro pěší a dále podél řeky)

Plzeň - Papírenská lávka

2km - silnice, **cyklostezka 3 a 31**, NS Údolím Radbuzy (stále podél řeky, kolem areálu bývalé papírny, později kolem zahrádkářských osad, ještě později od řeky na ul. Cyklistická a kolem tenisových kurtů)

Plzeň - Doudlevice - Malostranský most

1km - silnice (doprava přes most a za ním hned prudce znovu a doprava pod něj, dále stoupaní podél řeky po Mlýnském nábřeží, na ul. Zborovská doleva, nedaleko řeky)

Plzeň - Doudlevice - [Tyršův most](#): první zcela svařovaný obloukový most v Česku. Ve své době byl řazen mezi pět nejodvážnějších konstrukcí světa. Vyroben a smontován mostárnou Škoda v roce 1933.

0,25km - silnice, [žlutá](#), NS Údolím Radbuzy (doleva přes most)

Plzeň - Doudlevice - [Luftova zahrada](#) - kříž: Pechmanův pamětní kříž z roku 1861. Původně rezidenční **zahrada** s dvěma rybníčky z počátku 20. stol. Zrekonstruována a otevřena veřejnosti (každá 1. středa v měsíci). Nedaleko (0,5km - [žlutá](#)) ještě [Hruškova meditační zahrada](#) a Památník obětem zla páchaného totalitními režimy.

2km - silnice, [cyklostezka 3](#) (za mostem doprava - ul. Za Rybárnou, na křižovatce rovně na ul. Říjnová, dále obcí Doudlevice po hlavní silnici, doleva - ul. Srpnová - stoupaní, doprava, dále stále pohlavní přes křižovatku, na konci obce doleva)

most nad silnicí E53

0,25km - silnice, [cyklostezka 3](#) (na ul. Klatovská doleva směr Litice)

Litice - ul. Klatovská

1,5km - silnice, [cyklostezka 3](#) jen na začátku (dále po ul. Klatovská, kolem kapličky sv. Barbory, v Liticích doprava a hned doleva - ul. Široká, a dále doprava - ul. U Hradu)

[Litice - zřícenina hradu](#): lokalita tohoto regionálně významného hradu osídlená již v pravěku. Dodnes se z hradu zachoval **příkop** a **část** východních **hradeb**. Lokalita byla osídlena v několika obdobích pravěku.

0,5km - silnice (zpět ul. U Hradu a dále do centra obce ke kostelu)

[Litice](#): V obci mimo jiné ještě kostel sv. Petra a Pavla s dochovaným **gotickým portálem**. [» více](#)

3km - první část silnice, později silnička a pěšinka (v obci ul. Větrná, později klesání, ještě později na křižovatce doprava - ul. Cihlářská, dále doleva, na kraji obce znovu doleva - mírné stoupání a dále znovu klesání, později podél řeky, ještě později pod kolejem)

Lhota - lávka pro pěší

1,5km - pěšinka, později silnice (přes louku, zahradní osadou, kolem žel. zastávky Dobřany, dále podél kolejí až k D5)

most dálnice D5

2km - silnice (pod dálnicí, dále doprava, kolem kaple, nedaleko řeky a kolejí)

Dobřany - ul. Plzeňská, odbočka ke Šlovickém vrchu: evropsky významná **přírodní památka** Šlovický vrch, na okraji vyhlídková mohyla.

1,5km - silnice (dále ul. Plzeňská skoro až na náměstí, pozor před náměstím jednosměrka)

[Dobřany](#) - náměstí T.G.M.: jedno z nejstarších a nejvýznamnějších sídel na Plzeňsku. **Památková zóna** tvořena náměstím a dobře dochovanou historickou zástavbou. [» více](#)

1,5km - silnice, **cyklostezka 3** (z náměstí kolem zdravé výživy, přes tř. 1. Máje, ul. Lipová, později z kruhového objezdu dále rovně/ doprava po ul. Lipová, kolem tenisových kurtů, ul. Jiráskova)

Dobřany - ul. Jiráskova, kříž: nedaleko [Psychiatrická léčebna](#).

2km silnice, [cyklostezka 3 a 2268](#) (rovně ul. Jiráskova, později kolem farmy)

Vstišské **kamenné spirály** a **léčivý kruh**: patří ke kamenným geopunkturním bodům, které můžete také najít v Adršpachu, ve Zdoňově, v Pěčnově a v Horní Bělé. Podílela se na nich mezinárodní umělecká skupina.

0,5km - silnice, [cyklostezka 3 a 2268](#) (kolem fotovoltaické elektrárny)

Vstiš - náves: **kaple** Svatých Andělů strážných, postavena v pseudogotickém stylu v roce 1906 na místě původní dřevěné.

3,5km - silnice, střední část silnička, skoro celý úsek [cyklostezka 3 a 2268](#) (před kaplí doleva, později na rozcestí doprava, kolem Vachtova Mlýna, za ním doprava, později na rozcestí znovu doprava, dál nedaleko nebo podél řeky, později na silnici doprava - bez cyklostezky, na hlavní doprava a na most)

Chotěšov - Mantov, most

1km - silnice, [cyklostezka 2166](#), [NS Stodsko](#) a část i [NS Příroda a lidé](#) (přes most a ul. Mantovská, na nám. 1. Máje doleva, později kolem sochy sv. Jana Nepomuckého, dále kolem ohradní zdi kláštera - ul. Klášterní, později ul. Sklepní - stoupání až ke klášteru)

[Chotěšov](#) - klášter: obci dominuje **areál kláštera** s dochovanými gotickými a pozdně renesančními detaily, pozdně barokní konvent patří k nejvýznačnějším pozdně barokním památkám v kraji. [» více](#)

1km - silnice, začátek [modrá](#), [cyklostezka 2166](#), později [NS Stodsko](#) (kolem OÚ a kostela, dále dolů po schodech, přes nám. 1. Máje a stejnou cestou na most)

Chotěšov - Mantov, most

3,5km - silnice, střední část silnička, skoro celý úsek
cyklostezka 3 a 2268 (stejná trasa...)

Vstiš - náves

2,5km - silnice, *cyklostezka 3 a 2268 (stejná trasa okolo
Vstišských kamenných spirál...)*

Dobřany - ul. Jiráskova

1,5km - silnice, *cyklostezka 3 (stejná trasa... , později přes
náměstí a ul. Mostecká)*

Dobřany - [kamenný most](#): pravděpodobně s gotickým jádrem již ze
začátku 15. stol.

0,5km - pěšinka, *NS Lesopark Martinská Stěna (hned za
mostem doprava a přes louku, později mezi ploty)*

Dobřánky - ul. Komenského: nedaleko lesopark Martinská stěna,
znovuobnovený prvorepublikový park s naučnou stezkou.

1km - silnice, *cyklostezka 3 (podél lesoparku Martinská
stěna)*

rozcestí U Dobřánek, chatová osada

2km - silnice, *cyklostezka 3 (později okolo betonárny, ul.
Dobré Štěstí, okolo chat)*

most dálnice D5

1,5km - silnice, *cyklostezka 3 (pod mostem, dále lesem, ve
Lhotě ul. K Sinoru)*

Lhota - nad návší

3km - silnice, část silnička, **cyklostezka 3**, druhá část **NS Údolím Radbuzy** (ve Lhotě dále po ul. K Sinoru, později lesem, ve Valše hned doprava - ul. U Čertovy Díry, přes lávku nad kolejemi, dále ul. Osadní a kolem zahradní osady, později přes hlavní silnici)

lávka pro pěší nad vodní nádrží České údolí

2km - silnice, **cyklostezka 3**, **NS Údolím Radbuzy** (za lávkou doprava - ul. K Lávce, později ještě před hlavní ulicí doleva - klesání, na kraji Litic - ul. V Lukách)

Litice, vodní nádrž České údolí - sportovně relaxační areál Škodaland: místo ke **koupání s písčitou pláží**. Mnoho sportovních aktivit (minigolf, in-line dráhy, skatepark, půjčovna lodiček, jezírko ke koupání, atp.). Samotná **vodní nádrž** zvaná též Borská nebo Litická přehrada. Výstavba dokončena v roce 1973. Délka sypané hráze je 106m, šířka v koruně 14m, max. výška 12,6m.

2,5km - silnice, později **cyklostezka**, **žlutá** a **NS Údolím Radbuzy** (přes hráz, za hrází hned doprava, pod E53, později stoupání, dále na rozcestí rovně, kolem hřiště doprava, nedaleko řeky, k mostu stoupání)

Plzeň - Doudlevice - Tyršův most

1km - silnice (stejná trasa...)

Plzeň - Doudlevice - Malostranský most

2km - silnice, **cyklostezka 3** a **31**, **NS Údolím Radbuzy** (přes most, stejná trasa...)

Plzeň - Papírenská lávka

1km - silnice, **cyklostezka 3** a **31** (stejná trasa...)

Plzeň - Wilsonův most

0,5km - silnice (za mostem doleva přes lávku, přes Šafaříkovy sady a ul. Františkánská na náměstí)

Plzeň - náměstí Republiky